



Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmito zásadám.

Všechny svíslé značky k označení pracovních míst budou provedeny v retroreflexní úpravě tř. 1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

Při umísťování nových provizorních značek je nutno respektovat rozmístění stávajících DZ a dodržovat vzdálenost od stávajícího DZ min. 10m.

Během 1. etapy nebude umožněn průjezd obcí Dolní Bezděkov po sil. III/2015. Objízdná trasa vede z Bratronice do Lhoty (sil. III/2018) a dále do Dolního Bezděkova (sil. III/2017). Tuto objízdnou trasu bude využívat i autobusová linka A34 Kladno – Družec – Bratronice. Provoz na sil. III/2014 z Horního do Dolního Bezděkova bude bez omezení.

Samotná pracovní místa budou označena pomocí DZ A15 „Práce“, B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ + E13 „Text – MIMO VOZIDLA STAVBY“ a dopravními zařízeními Z4 a/b (oboustranná) „Směrovací deska levá/pravá“, Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“.

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírci a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.

**REKONSTRUKCE SILNICE III/2014 DOLNÍ BEZDĚKOV
SO 190 DIO
Příloha 1: OT během 1. etapy rekonstrukce**